

PRÉSENTATION DU PROJET**Bornes de recharge pour véhicules électriques – PLUG TO DRIVE**

Douze stations-services du réseau de TOTAL

Bureau d'études : s.p.r.l. EPIBE – Tél. : 071/95.42.71 – E-mail : info@epibe.beDescription du projet

Mission complète pour la mise en œuvre de 12 bornes de recharge pour véhicules électriques sur le réseau de distribution de **TOTAL** (Bruxelles et sa périphérie, Anvers et Namur) – 4 modes distincts de charge :

1. Charge rapide 125 A – DC (courant continu) – 80% de la charge ;
2. Charge rapide 63 A – AC (courant alternatif) – 80% de la charge ;
3. Charge semi-rapide 32 A – AC (courant alternatif) – 80% de la charge ;
4. Charge lente 16 A – AC (courant alternatif) – charge complète en 8 h ou charge partielle en une heure.

Cette mission s'est articulée autour de :

1. Etudes conceptuelles :
 - Etude de faisabilité – évaluation des conditions d'installation, des coûts et sélection des sites appropriés ;
 - Etude des facteurs d'influences externes et d'analyse de risques ;
 - Etude de détail comprenant :
 - ✓ L'élaboration du cahier des charges pour la construction des bornes ;
 - ✓ La rédaction du cahier des charges pour les travaux de génie civil et d'électricité ;
 - ✓ L'élaboration des plans d'implantation et de tous les schémas électriques d'exécution ;
2. Lancement des appels d'offres de fourniture et de montage, comparatif des offres et recommandations pour le choix des exécutants ;
3. Examen des conditions de raccordement électrique sur les réseaux des Distributeurs locaux – Sibelga, Eandis & Ores ;
4. Project management, coordination d'exécution et coordination « Sécurité » (en collaboration avec le bureau ST) ;
5. Réceptions techniques (en usine et sur site), commissioning et mises en service des bornes et installations électriques ;
6. Aide à la formation des utilisateurs ;
7. Elaboration des dossiers finaux – « As-built » et « Sécurité » ;
8. Elaboration du cahier des charges pour la maintenance et l'exploitation des bornes.



Type de mission	EPCM – Engineering, Procurement & Construction Management
-----------------	---

Période de l'étude : Novembre 2009 – Juin 2010	Période de réalisation : Août 2010 – Janvier 2011
--	---

Montant des travaux : Confidentiel	Fiche n° : TS022
---	------------------